



Itinéraire de liaison PL entre la Zone de Vie et le site d'installation du Village du Tour

Branchements eau + électricité + assainissement à prévoir dès 18h00 le 10 juillet (cf rapport technique officiel)

Ôter les aménagements urbains démontables pour aider au stationnement des véhicules

Préconisation placement modules

Écran géant Mise en place 6h00 le 11 juillet

Régie vidéo Mise en place 18h00 le 10 juillet

Zones animations officielles ASO

Ravitaillement 350 kg de glace (glaçons, paillettes) à livrer à 7h45 le 11 juillet

Fin de mise en place du barriérage sur les opérations de départ : 6h00 le 11 juillet

5 points de cisaillement temporaires du public à prendre en compte par le Comité local d'organisation par la présence de 4 personnes par point à partir de 7h15 le 11 juillet

Itinéraire d'accès à la Zone Technique Village à partir de 5h30 le 11 juillet

Montage du Village du Tour à partir de 18h00 le 10 juillet

Ôter 3 plots de chaque côté pour desservir le montage du Village et pour installer le podium dès 18h00 le 10 juillet

Fourniture d'eau pour le lestage de l'arche + traçage de 3 lignes au sol (cf rapport technique officiel)

Branchements eau + électricité + assainissement à prévoir dès 18h00 le 10 juillet (cf rapport technique officiel)

Itinéraire défilé vers le DRL sur la D162E après 9,8 km

- Légende**
- Barrières Ville
 - Départ
 - Point de Passage Obligé
 - Tente Accueil
 - Podium signatures
 - Village Tour de France
 - Zone Technique Village
 - Parking Zone Technique Village
 - Zone de Vie
 - Force de l'ordre (40 membres)
 - Contrôleur A.S.O./Tour de France (30 membres)
 - Parking avant
 - Parking arrière
 - Parking Équipes
 - Parking hors course
 - Parking Invités
 - Parking Caravane publicitaire
 - Parking technique Caravane publicitaire



TOUR DE FRANCE 2018

Plan de départ LORIENT

Lorient > Quimper
Mercredi 11 juillet

étape **5**

Veuillez obligatoirement vous référer au Rapport Officiel pour les détails techniques ainsi qu'au Plan d'Accès et de Situation pour les informations détaillées sur les accès

© A.S.O. 05/18