



# TOUR DE FRANCE 2018

## Plan de départ TRIE-SUR-BAÏSE

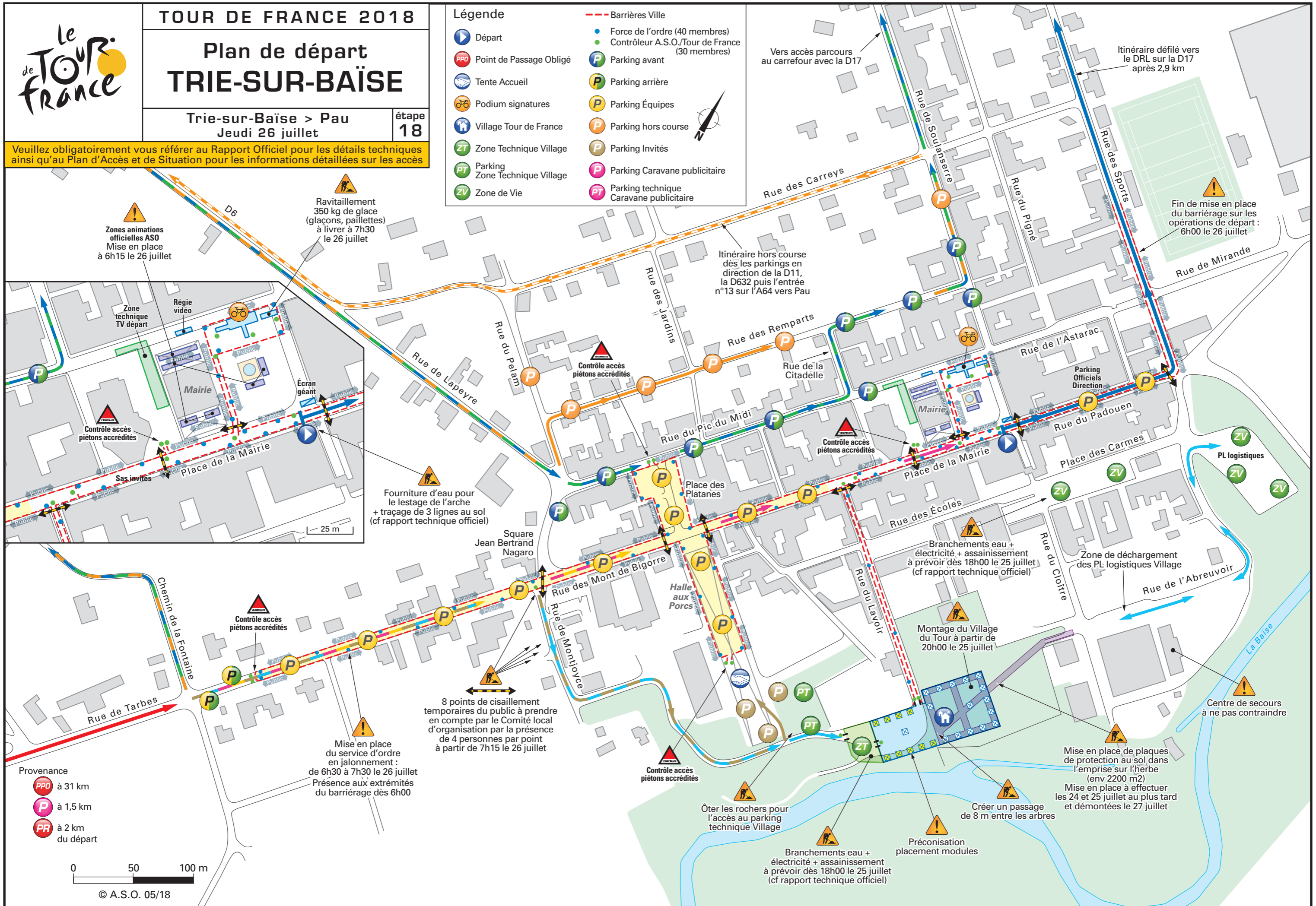
Trie-sur-Baïse > Pau  
Jeudi 26 juillet

étape  
18

**Veuillez obligatoirement vous référer au Rapport Officiel pour les détails techniques ainsi qu'au Plan d'Accès et de Situation pour les informations détaillées sur les accès**

### Légende

- Départ
- Point de Passage Obligé
- Tente Accueil
- Podium signatures
- Village Tour de France
- Zone Technique Village
- Parking Zone Technique Village
- Zone de Vie
- Barrières Ville
- Force de l'ordre (40 membres)
- Contrôleur A.S.O./Tour de France (30 membres)
- Parking avant
- Parking arrière
- Parking Équipes
- Parking hors course
- Parking Invités
- Parking Caravane publicitaire
- Parking technique Caravane publicitaire



Zones animations officielles ASO  
Mise en place à 6h15 le 26 juillet

Ravitaillement 350 kg de glace (glaçons, paillettes) à livrer à 7h30 le 26 juillet

Itinéraire défilé vers le DRL sur la D17 après 2,9 km

Fin de mise en place du barriérage sur les opérations de départ : 6h00 le 26 juillet

Itinéraire hors course dès les parkings en direction de la D11, la D632 puis l'entrée n°13 sur l'A64 vers Pau

Fourniture d'eau pour le lestage de l'arche + traçage de 3 lignes au sol (cf rapport technique officiel)

Branchements eau + électricité + assainissement à prévoir dès 18h00 le 25 juillet (cf rapport technique officiel)

8 points de cisaillement temporaires du public à prendre en compte par le Comité local d'organisation par la présence de 4 personnes par point à partir de 7h15 le 26 juillet

Mise en place du service d'ordre en jalonnement : de 6h30 à 7h30 le 26 juillet  
Présence aux extrémités du barriérage dès 6h00

Mise en place de plaques de protection au sol dans l'emprise sur l'herbe (env 2200 m2)  
Mise en place à effectuer les 24 et 25 juillet au plus tard et démontées le 27 juillet

Branchements eau + électricité + assainissement à prévoir dès 18h00 le 25 juillet (cf rapport technique officiel)

Créer un passage de 8 m entre les arbres

Préconisation placement modules

Provenance  
 à 31 km  
 à 1,5 km  
 à 2 km du départ

