



TOUR DE FRANCE 2019 – CHRONOLOGIE D'UN DEPART

ASO / YG – 05/2019

letour.fr
@LeTour
#TDF2019

TOUR DE FRANCE 2019 – CHRONOLOGIE D'UN DEPART 1/4

- **J-1 / 15H** : Arrivée des veilleurs de nuit ASO sur le site du Village du Tour (éclaireurs)
- **J-1 / 17H30** : Marquage du positionnement des barrières à mettre en place localement par le Commissariat Général.
- Lieu de rdv : Entrée de la zone barriérée en présences de 2 responsables de la pose nocturne
- **J-1/ 17h30** : Vérification des branchements techniques de fluides demandés par le Commissariat Général auprès d'un référent technique local.
- Lieu de rendez-vous : Zone Intendance Vie Départ puis Zone technique Village Départ
- **J-1 / A partir de 18h** : Début du montage du Village du Tour & placement des camions de la Zone Technique Village ; prévoir la fermeture de la circulation sur la rue aux abords de l'installation du Village du Tour (stationnements Poids lourds pour déchargements)
- **NB** : 5h minimum d'installation ; présence d'agents de sécurité du Tour pour sécuriser la zone de montage puis en sécurisation du périmètre durant la nuit
- **J-1 / A partir de 18h30** : Mise en place de la signalétique directionnelle Tour de France par le Comité Local d'organisation & placement de la scène podium de départ

TOUR DE FRANCE 2019 – CHRONOLOGIE D'UN DEPART 2/4

- **J-1 19h** : Réunion de cadrage organisation technique & point sécurité en Mairie ou salle proche du site de départ ; réunion de 20 à 30 mn maximum
- **NB** : Présence souhaitée du responsable Ville, service d'ordre, voirie, SDIS voir Préfecture
- **J-1 20h/21h** : Arrivée potentielle des 1ers porte-chars de la caravane publicitaire sur le parking technique
- **J de 0h à 6h** : Présence de veilleurs de nuit ASO dans le périmètre Village du Tour, zone technique Village du Tour
- **J à 6h** : Fin de mise en place du barriérage sur l'ensemble du site de départ par la collectivité locale hôte & prise en compte des extrémités du barriérage par le service d'ordre
- **J entre 6h & 6h45** : fin de mise en place des opérations de départ (arche de départ...), vérification du fléchage de départ, du barriérage & prise en compte des points de contrôle d'accès par les agents de sécurité du Tour ; mise en place des sacs poubelles transparents sur les barrières, traçage lignes au sol par le Comité Local d'organisation (ou la veille au soir en fonction des sites sauf sur les contre-la-montre) ; placement des moyens TV dans la zone TV Départ

TOUR DE FRANCE 2019 – CHRONOLOGIE D'UN DEPART 3/4

- **J à 7h** : Briefing des agents de circulation ASO & des agents de sécurité ASO à hauteur du podium scène de départ pour transmission de consignes du jour – **Durée 15mn**
- **NB** : Présence souhaitée du responsable local service d'ordre Police Nationale ou Gendarmerie, du responsable Police Municipale & du responsable des bénévoles
- **J de 7h15 à 8h30** : Répartition des 40 effectifs service d'ordre & des 25 agents de sécurité ASO dans le dispositif de départ barriéré suivant les préconisations du plan de détail, livraison glace par le Comité Local d'organisation à hauteur du stand ravitaillement près de la scène podium
- **J de 7h15 à 9h30/10h** : Arrivée massive périphérique des véhicules du public & des véhicules accrédités Tour de France (1000 VL entre 7h30 & 9h30) dont les dispositifs Caravane Publicitaire arrivant dans les 1ers sur les périmètres dévolus
- **H-3h30** : Début des animations officielles sur la scène podium à l'attention des spectateurs
- **H-3h00** : Ouverture du Village du Tour de France & fermeture progressive de l'intégralité du parcours urbain défilé
- **H-2h15** : Départ de l'opération Cadets/Juniors depuis le départ fictif officiel sur route fermée & encadrée par la Garde Républicaine

TOUR DE FRANCE 2019 – CHRONOLOGIE D'UN DEPART 4/4

- **De H-2h à H-1h30** : Evacuation de l'intégralité de la caravane publicitaire & traversée du dispositif barriéré de départ sans arrêt (Fermeture temporaire des points de cisaillement puis réouverture temporaire après la fin d'évacuation)
- **De H-1h30 à H-1h10** : Arrivée de 1 bus & de 6 véhicules par équipe x 22 équipes dans le dispositif barriéré & sécurisé de départ
- **De H-1h10 à H-10mn** : Signature & présentation officielle des coureurs sur la scène podium
- **De H-10mn à H** : Rassemblement de départ à hauteur du départ officiel, interviews, photos & mise en scène du départ en direct TV
- **De H à H+10 à 15mn** : Sous la coordination conjointe du Responsable des Départs & du Responsable Service d'Ordre, évacuation de l'ensemble de l'échelon course (160 VL + 22 bus Equipes) avant réouverture des points de cisaillement & départ des spectateurs après levée du dispositif service d'ordre dont **une partie (15 à 20) restera en sécurisation de la zone en démontage durant encore 2h**
- **De H+15mn à H+4h30** : Démontage progressif du Village du Tour & de la Zone Technique puis évacuation en direction de la ville de départ suivante & récupération des barrières par le Comité Local d'organisation par les extrémités opposées du barriérage