



TOUR DE FRANCE 2019

Plan de départ PAU

Pau > Pau (c.l.m.)
Vendredi 19 juillet

étape
13

1 Veuillez obligatoirement vous référer au Rapport Technique pour les détails techniques ainsi qu'au Plan d'Accès et de Situation pour les informations détaillées sur les accès

Légende

- Départ
- Point de Passage Obligé
- Point de répartition
- Tente Accueil
- Podium signatures
- Village Tour de France
- Zone Intendance Village
- Parking Zone Intendance Village
- Zone de Vie
- Barrières Ville
- Force de l'ordre (40 membres)
- Contrôleur A.S.O./Tour de France (30 membres)
- Parking avant
- Parking arrière
- Parking Équipes
- Parking hors course
- Parking Invités
- Parking Caravane publicitaire
- Parking technique Caravane publicitaire



2

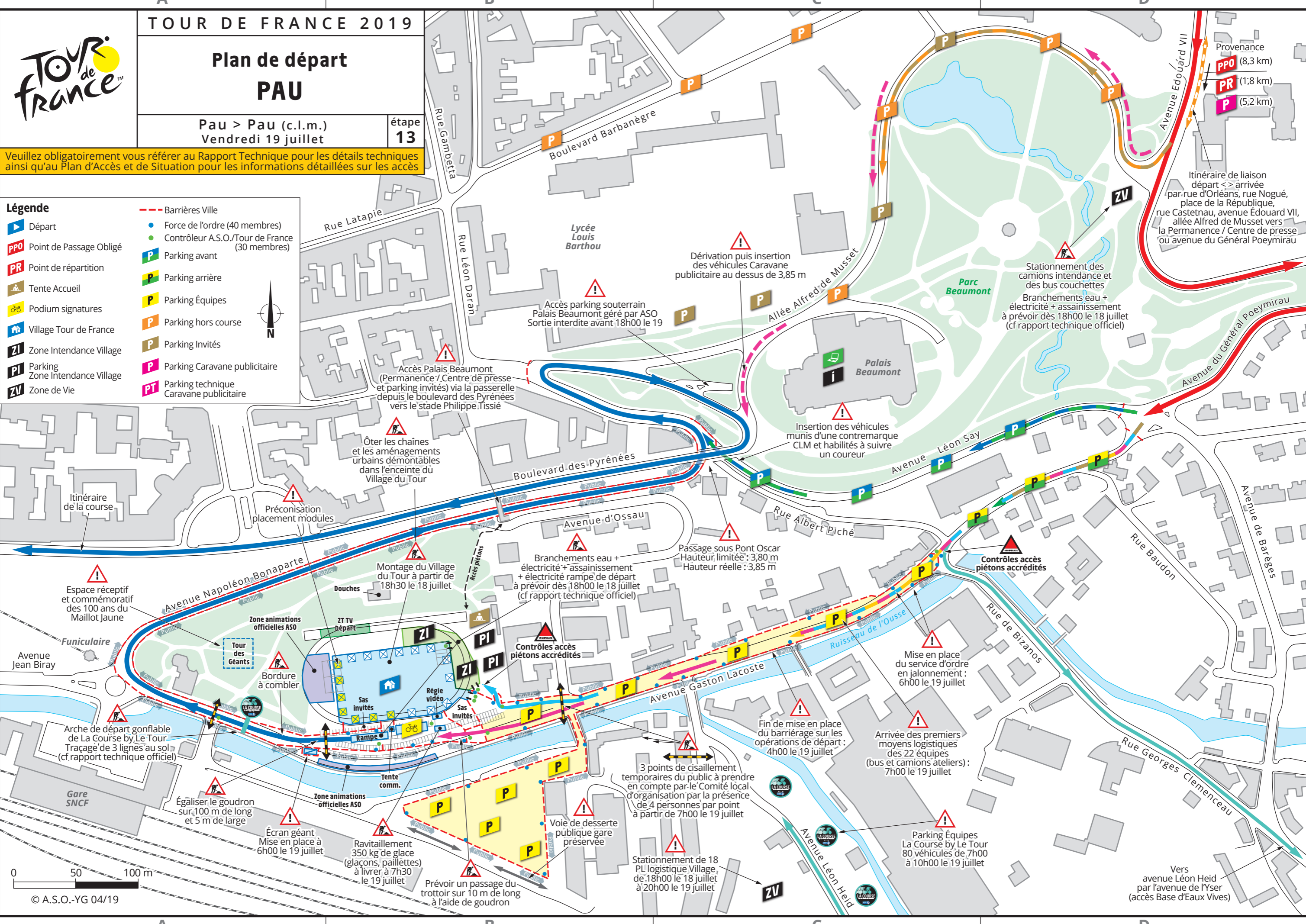
3

A

B

C

D



Provenance
PPO (8,3 km)
PR (1,8 km)
P (5,2 km)

Itinéraire de liaison
 départ <-> arrivée
 par rue d'Orléans, rue Nogué,
 place de la République,
 rue Castetnau, avenue Édouard VII,
 allée Alfred de Musset vers
 la Permanence / Centre de presse
 ou avenue du Général Poeymirau

Accès Palais Beaumont
 (Permanence / Centre de presse
 et parking invités) via la passerelle
 depuis le boulevard des Pyrénées
 vers le stade Philippe Tissier

Dérivation puis insertion
 des véhicules Caravane
 publicitaire au dessus de 3,85 m

Stationnement des
 camions intendance et
 des bus couchettes
 Branchements eau +
 électricité + assainissement
 à prévoir dès 18h00 le 18 juillet
 (cf rapport technique officiel)

Préconisation
 placement modules

Oter les chaînes
 et les aménagements
 urbains démontables
 dans l'enceinte du
 Village du Tour

Branchements eau +
 électricité + assainissement
 + électricité rampe de départ
 à prévoir dès 18h00 le 18 juillet
 (cf rapport technique officiel)

Passage sous Pont Oscar
 Hauteur limitée : 3,80 m
 Hauteur réelle : 3,85 m

Espace réceptif
 et commémoratif
 des 100 ans du
 Maillot Jaune

Zone animations
 officielles ASO

Montage du Village
 du Tour à partir de
 18h30 le 18 juillet

Contrôles accès
 piétons accrédités

Mise en place
 du service d'ordre
 en jalonnement :
 6h00 le 19 juillet

Arche de départ gonflable
 de La Course by Le Tour
 Tracé de 3 lignes au sol
 (cf rapport technique officiel)

Égaliser le goudron
 sur 100 m de long
 et 5 m de large

Écran géant
 Mise en place à
 6h00 le 19 juillet

Ravitaillement
 350 kg de glace
 (glaçons, paillettes)
 à livrer à 7h30
 le 19 juillet

Prévoir un passage du
 trottoir sur 10 m de long
 à l'aide de goudron

3 points de cisaillement
 temporaires du public à prendre
 en compte par le Comité local
 d'organisation par la présence
 de 4 personnes par point
 à partir de 7h00 le 19 juillet

Stationnement de 18
 PL logistique Village,
 de 18h00 le 18 juillet
 à 20h00 le 19 juillet

Fin de mise en place
 du barriérage sur les
 opérations de départ :
 4h00 le 19 juillet

Arrivée des premiers
 moyens logistiques
 des 22 équipes
 (bus et camions ateliers) :
 7h00 le 19 juillet

Parking Équipes
 La Course by Le Tour
 80 véhicules de 7h00
 à 10h00 le 19 juillet

Vers
 avenue Léon Heid
 par l'avenue de l'Yser
 (accès Base d'Eaux Vives)

